



**MANUAL DE USUARIO,
MANTENIMIENTO
Y GARANTÍA**



Estimado cliente,

Gracias por elegir TVS, una de las marcas más durables y rentables del mercado a nivel mundial. Como propietario de una motocicleta TVS usted es ahora parte de una familia de millones de orgullosos propietarios de TVS a nivel mundial.

Nuestras motocicletas están diseñadas para ofrecer un desempeño duradero y de alto rendimiento de combustible aunado a sus atractivos y modernos diseños.

Por favor lea y entienda este manual de propietario en su totalidad para familiarizarse con los mecanismos y controles de su nueva TVS.

Bienvenido a TVS, una familia que crece día con día, distribuida y soportada por Kawasaki de México, empresa de Grupo MOTOMEX.

TABLA DE CONTENIDO

- Muy importante tener en cuenta
- Sugerencias para conducir con seguridad
- Despegue y consejos para el ahorro de combustible
- Especificaciones del Vehículo
- Información general
- Tabla de mantenimiento periódico
- Recomendación de lubricación
- Procedimientos sugeridos de mantenimiento
- Recomendaciones y datos importantes
- Almacenamiento del Vehículo
- Garantía
- Lista de chequeo de alistamiento
- Historial de mantenimiento
- Cupones de revisiones obligatorias

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA.

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de 4 tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE SU “MANUAL DE GARANTIA Y MANTENIMIENTO” Y SIGA SUS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE

Con ello habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verifique siempre el nivel de aceite del motor.
- Verifique diariamente el nivel de líquido refrigerante (Si aplica)
- Verifique y calibre la presión de aire de las llantas.
- Verifique el nivel del líquido de frenos. (Si aplica)
- Verifique la tensión de los frenos. (Si aplica)
- Limpie, verifique y lubrique la cadena.

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga inútilmente. Le presentamos el top 10 del motociclista seguro.

1. Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es únicamente para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del Vehículo y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a las manchas de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop, luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que realmente se encuentran.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual (Ver cuadro de especificaciones técnicas). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del Vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o atravesar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más espacio de lo que su capacidad y la del Vehículo se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 1.000 km de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue.

El periodo de despegue es crucial y un manejo adecuado durante este periodo contribuirá a garantizar una mayor vida útil y mejor rendimiento del motor.

El límite recomendado durante el período de despegue es :

**6000 RPM (40km/h para XL 100)
(50 km/h para variantes sin tacometro)**

Varíe constantemente la velocidad indicada sin excederla, para un mejor acoplamiento de los componentes del motor.

No acelere excesivamente el motor, ni lo lleve al límite de revoluciones.

No mueva el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor.

Después de encender el Vehículo y durante el tiempo de calentamiento del motor, presione y libere lentamente la leva del embrague en tres

ocasiones, con el fin de facilitar la lubricación del embrague y otros componentes del motor.

No deje que se agote el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote. Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesarios, es importante no solo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite de 60 km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el pedal de freno accionado.

Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Chequee todas las mangueras y los cables. Inspeccione periódicamente la bujía.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO

Motor	Monocilíndrico, 4 Tiempos
Diámetro x Carrera	51 x 48.8 mm
Cilindrada	99.7 cc
RPM de ralenti	1550 ± 100 rpm
Relación de compresión	9.7 : 1
Potencia máxima	4.29 HP @ 6000 rpm
Torque máximo	6.5 Nm @ 3500 rpm
Sistema de alimentación	Carburador
Bujía	: BOSCH UR5KC
Tolerancia de la bujía	0.6 - 0.7mm
Arranque	Eléctrico y pedal
Transmisión	Embrague húmedo tipo zapata centrífuga
Patrón de cambios	Transmisión automática
Refrigeración	Aire - Aceite
Freno delantero	Tambor de 80 mm
Freno trasero	Tambor 110 mm
Tipo de combustible	91 octanos o superior
Capacidad del depósito	4L.

Dimensiones

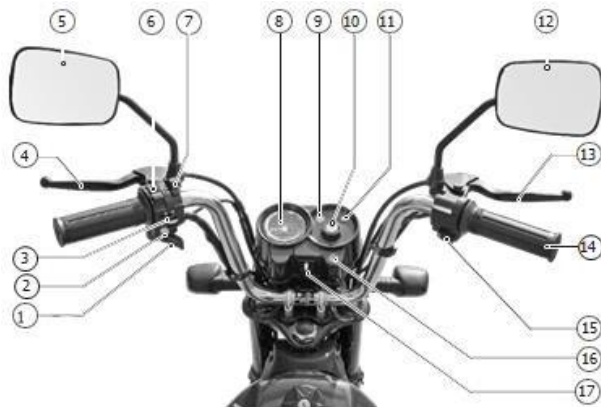
Largo	1895 mm
Alto	1077 mm
Ancho	670 mm
Distancia entre ejes	1228 mm
Altura libre al suelo	145 mm

Llanta delantera	2.50-16
Llanta trasera	2.50-16
Presión llanta delantera	25 psi
Presión llanta trasera	35 psi
Presión llanta trasera (con acompañante)	40 psi

Sistema eléctrico

Lámpara frontal	12V, 35/35W x1
Luz de posición	
Luz cola /Stop	12V, 5/21W x 1
Direccionales	12V, 10W x4 unds
Indicador neutral	
Indicador altas	12V, 2W x 1
Indicador direccionales	12V 2W X 1
Velocímetro	ANALOGO
Pito	12V, DC x 1
Batería	12V, 3 Ah MF
Peso neto	86 kg
Capacidad de carga	130 kg

IDENTIFICACIÓN DE PARTES



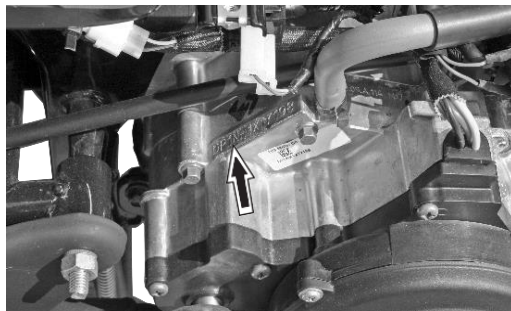
1. Palanca de ahogador
2. Botón del claxon
3. Interruptor de direccionales
4. Palanca de freno trasero
5. Retrovisor izquierdo
6. Interruptor de luz de faro
7. Interruptor de cambio de luz Alta/Baja
8. Velocímetro
9. Luz indicadora de direccionales
10. Llave de ignición
11. Foco indicador de luz alta
12. Espejo derecho
13. Palanca de freno delantero
14. Mando acelerador
15. Switch de encendido eléctrico
16. Lámpara indicadora del sistema eléctrico
17. Cargador de teléfono móvil

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo) se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad. Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo.



El número de VIN está ubicado al lado derecho de la columna de dirección (canuto). Para acceder a este, simplemente gire la dirección hacia la izquierda.



El número de motor está ubicado en la carcasa derecha del motor, cerca del tubo de respiración del motor.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

LLAVE

Se utiliza una llave común para el interruptor de encendido, seguro de dirección, cajuela de herramienta, seguro del asiento y del tapón de tanque de combustible.



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Habilita y deshabilita el circuito eléctrico y el bloqueo de la dirección. Tiene las siguientes dos posiciones:

1. OFF:

Todos los circuitos eléctricos están deshabilitados, motor apagado y es posible retirar la llave.

2. ON:

Todos los circuitos eléctricos están habilitados, el tablero de instrumentos y los testigos de advertencia realizan el autodiagnóstico. El motor puede ser encendido y no es posible retirar la llave.

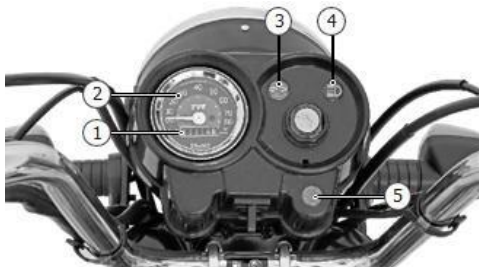
❗ NOTA

La luz trasera, el funcionamiento diurno (DRL), la luz de freno y la luz delantera se encienden solo después de arrancar el vehículo.

Si el vehículo no se arranca durante más de 30 minutos después de encender la llave de ignición, es posible que el vehículo no arranque con el encendido eléctrico. Apague la llave de contacto y vuelva a encenderla para arrancar el vehículo usando el arranque automático.

Mantenga la llave de encendido en la posición de apagado, cuando el vehículo no esté en uso, para evitar que se agote la batería.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



1. ODOMETRO

Registra y muestra la distancia total recorrida por el vehículo en kilómetros. El último dígito denota una décima parte de un kilómetro.

2. VELOCIMETRO

Indica la velocidad del Vehículo en kilómetros por hora.

3. LUZ INDICADORA DE DIRECCIONALES

Destella cuando las direccionales están posicionadas hacia izquierda o derecha.

4. INDICADOR DE LUZ ALTA

El indicador de luz alta enciende cuando es activada.

5. INDICADOR DE ARRANQUE ELECTRICO

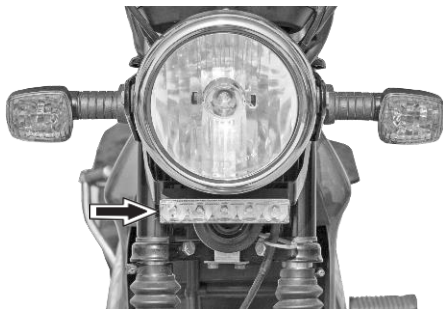
El indicador se enciende cada vez que se activa el arranque eléctrico, una vez que la motocicleta enciende, el indicador apaga su luz. Si la luz del indicador no apaga, es clara señal de una falla eléctrica, contacte a su distribuidor autorizado "TVS" para su revisión.

NOTA

Tenga en cuenta que la luz indicadora del sistema de arranque no mostrará alguna falla de focos.

ILUMINACIÓN DIURNA

XL 100 viene con una lámpara LED de funcionamiento diurno que se enciende automáticamente una vez que se arranca el motor y continúa brillando hasta que el motor se apaga o el faro se enciende.



LADO IZQUIERDO DEL MANILLAR

1. Palanca de Choke (ahogador)

Accione el ahogador jalando la palanca hacia la izquierda para encender el motor en frío, accione el botón de encendido y sin accionar el acelerador mantenga la motocicleta en ralenti hasta escuchar estable la motocicleta, suelte el ahogador para regresar a su posición inicial, hechos los anteriores pasos, ya puede conducir su motocicleta.



! PRECAUCIÓN

Siempre use el choke para encendido en frío. Nunca accione el acelerador a fondo mientras está el choke activado ya que puede causar que pase exceso de combustible a la cámara de combustión y causar problemas al arrancar.

2. Botón de claxon

Presione el botón  para activar el claxon cuando sea necesario.

3. Interruptor de luces direccionales

Posicione el interruptor hacia izquierda o derecha para indicar la que se aproxima a girar, posicione el interruptor al centro para apagar las luces direccionales.

4. Palanca de freno trasero

El freno trasero se debe de accionar suavemente en conjunto con el delantero para asegurar un frenado parejo, al oprimir la palanca se activa la luz de freno.

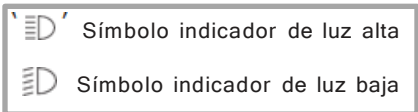
5. Interruptor de luz principal.

El interruptor cuenta con 2 posiciones las cuales son:
OFF: En ésta posición la luz de faro y luz indicadora en el tablero se encuentra apagada.

LADO IZQUIERDO DEL MANILLAR

6. Interruptor luz alta y luz baja del faro principal

Con la luz principal encendida deslice el interruptor de cambio de luces hacia arriba para encender la luz alta, para cambiar a luz baja de faro deslice el interruptor hacia abajo.



PRECAUCIÓN

Utilice las luces de faro principal altas o bajas dependiendo de las condiciones de la carretera en la cual se va circulando para su seguridad y para la de los demás conductores.

NOTA

En los modelos “i-touch” al estar encendida en ralenti la motocicleta por más de 20 segundos aprox. La luz del faro bajará su intensidad automáticamente para evitar que la batería se descargue y se vea afectada.

LADO DERECHO DEL MANILLAR

1. MANDO DE ACELERADOR

La velocidad de la motocicleta es controlada por el mando acelerador, gire el mando acelerador hacia atrás suavemente para arrancar la marcha y regrese el mando en sentido contrario a su posición original para reducir la velocidad de la motocicleta.

2. PALANCA DE FRENO DELANTERO

El freno delantero se aplica suavemente en dirección al puño acelerador, la luz de freno se activa al accionar el freno delantero.

3. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ELÉCTRICO

Accionar una palanca de freno, después presionar el botón de encendido eléctrico  para encender la motocicleta.



NOTA

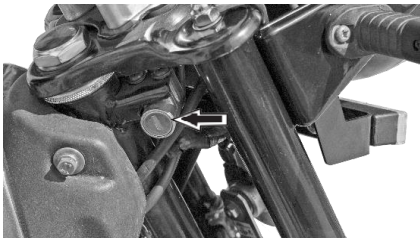
El indicador del encendido eléctrico en el tablero se activa al momento del encendido.

SISTEMA DE BLOQUEO

1. BLOQUEO DE DIRECCIÓN

TVS XL 100 incluye un sistema de bloqueo de dirección.

Para bloquear la dirección gire el manillar de la motocicleta hacia la izquierda, inserte la llave y gírela en el sentido de las manecillas del reloj y retire la llave.



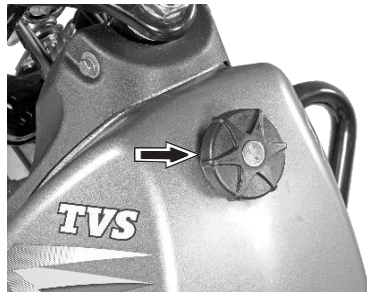
PRECAUCIÓN

Nunca intente conducir la motocicleta mientras esté bloqueada la dirección ya que puede perder el control y sufrir una caída.

2. TAPÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE

Para abrir el tapón del tanque de combustible, inserte la llave y gire en el sentido de las agujas del reloj, después gire el tapón hacia la misma dirección y retire el tapón. *La llave no se puede retirar del tanque en esta posición.*

Rellene con el combustible recomendado por la marca (lo permitido por la capacidad del tanque) y vuelva a instalar el tapón del tanque girando de manera inversa los procedimientos anteriores.



SISTEMA DE COMBUSTIBLE

LLAVE DE COMBUSTIBLE

La llave de gasolina tiene 3 posiciones las cuales son:

ON: En esta posición la gasolina fluye por la llave mientras el nivel esté por encima de la reserva.

RES: Posicione la llave de combustible en reserva cuando deja de fluir en la posición de "ON"

OFF: Ésta posición sirve para cortar el flujo de gasolina hacia el carburador.

Mientras conduce el vehículo con la palanca de la llave de combustible en la posición 'ON' y si el combustible en el tanque alcanza el nivel de reserva, puede experimentar lentitud del motor y una sensación de sacudidas. Lleve el vehículo a una zona segura de la carretera mientras se ocupa del tráfico y cambie la posición de la palanca del grifo de combustible a 'RES'.

PRECAUCIÓN

Dejar la llave de combustible en la posición "RESERVA" puede causar que el tanque de combustible se drene por completo.



PARTE INFERIOR DE LA MOTOCICLETA

PEDAL DE ARRANQUE

El pedal de arranque está ubicado en el lado derecho del motor.

El motor se puede encender con el pedal de arranque haciendo fuerza con el pie hacia abajo y presionando la palanca de freno trasero.

PRECAUCIÓN

Siempre use el freno trasero al encender con el pedal de arranque, esto evitara que la llanta gire y pierda el control de la motocicleta.

NOTA

Recuerde que el vehículo no puede arrancar aún y con el pedal si la batería se encuentra descargada o desconectada.

PARADORES

Para posicionar la moto en el “parador central” sujetar del puño izquierdo del manillar y la parrilla trasera, posicionando el pie en el soporte del parador levantar la moto y hacer fuerza hacia abajo con el pie al mismo tiempo.

Para

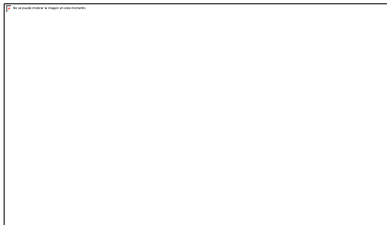


También la motocicleta cuenta con parador lateral como auxiliar, para posicionar la moto en el parador lateral, solamente con el pie empujar el parador hacia afuera de la moto e inclinar la motocicleta. “Recuerde regresar a su posición inicial antes de arrancar la motocicleta.”

PRECAUCIÓN

No sentarse en la motocicleta cuando se encuentre en el parador lateral.

Se recomienda posicionar la motocicleta en zonas firmes y derechas para evitar caídas.



ADICIONALES

BLOQUEO DEL ASIENTO TRASERO

Para acceder a la parrilla de carga deberás remover el asiento trasero.

Para remover el asiento trasero y acceder a la parrilla de carga, insertar la llave en el candado de llave que se encuentra por el lado izquierdo como se muestra en la imagen.



Para volver a fijar el asiento, colóquelo en la base y presione hasta escuchar que fijó con el candado.

COMPARTIMENTO DE HERRAMIENTAS

El compartimento de herramientas se encuentra ubicado bajo el asiento del conductor, ahí podrás encontrar el kit de herramienta para el usuario, para acceder, solo inserte la llave y gire en contra de las manecillas del reloj.



ADICIONALES

CARGADOR PARA TELEFONO MÓVIL

La motocicleta cuenta con cargador para celular el cual está ubicado en el tablero del velocímetro como se muestra en la imagen.



RECOMENDACIONES

- Asegúrese de que no entre agua al puerto USB cerrando la tapa protectora.
- Use solamente el cable aprobado para su teléfono móvil para evitar causar una mala carga o daños.
- Asegúrese de que no esté dañada la tapa protectora del USB antes de insertar el cable
- No cargue su teléfono móvil con el motor apagado
- No cargue otros dispositivos, como bocinas, compresores, baterías, el puerto es estrictamente para uso de carga de celulares.

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

Ítem	¿Qué debe revisar?
Aceite de motor	Nivel de aceite de motor recomendado (Ver sección Aceite de motor).
Combustible	Cantidad de combustible suficiente para el trayecto planeado.
Llantas	Presión de aire de las llantas recomendado (Ver especificaciones técnicas) Estado de las llantas y profundidad de banda de rodadura.
Batería	Correcto funcionamiento del pito, luz de freno, direccionales, indicadores del tablero de instrumentos, medidor del nivel de combustible y arranque eléctrico. (Si aplica)
Luces	Correcto funcionamiento de la farola (luz alta y luz baja), indicador de luz alta, luz del tablero de instrumentos y luz de cola.
Dirección	Movimiento suave, sin juego u holgura.
Acelerador	Holgura correcta y suave funcionamiento.
Embrague	Holgura correcta, suave y gradual funcionamiento.(si aplica)
Frenos	Nivel y holgura correctos.
Ruedas	Libre rotación.

RECOMENDACIONES DE LUBRICACIÓN

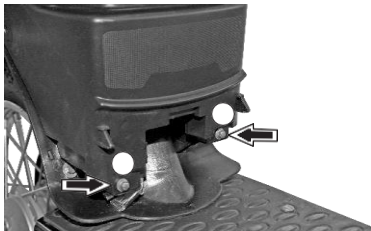
Aplicación	Cantidad	Tipo
Aceite de motor	900 ml (Cambio) 1000 ml (Desarme)	(SAE 10W30 API-SL, JASO MA2)
Aceite de suspensión	100ml cada barra	Aceite de suspension
Grasa	-	
Lubricante de cadena	-	
Aditivos de combustible	Según recomendación del producto	

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

BATERÍA

Está ubicada bajo el asiento del conductor. Para revisar la batería siga el siguiente procedimiento:

-Ponga la motocicleta en el parador central y retire la cubierta del compartimento de herramienta desinstalando los 2 tornillos 8 mm.



-Revise el voltaje, si es menor a 12.4V, visite un Centro de Servicio Autorizado (CSA) para que realicen un diagnóstico de la misma.

Aplique grasa a los bornes para proteger de la corrosión.

-Instale nuevamente la cubierta de la batería.

NOTA:

Siempre conecte primero el terminal positivo y luego el negativo para evitar chispas.

Invertir los polos de la batería en el momento de la conexión puede causar daños en la batería y en el sistema eléctrico.

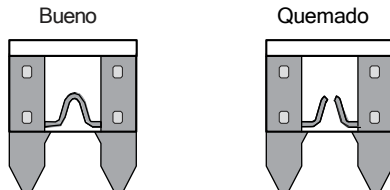
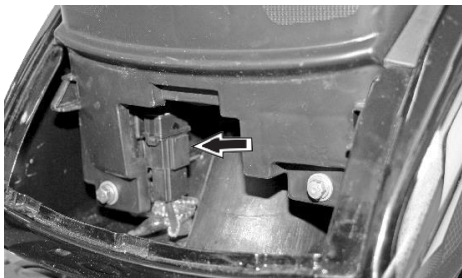
Si el Vehículo no se va a usar por un largo periodo de tiempo se recomienda desconectar la batería para evitar descargas.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

REEMPLAZAR EL FUSIBLE

Si el sistema eléctrico no funciona, puede deberse a una falla del fusible principal. Un corto circuito o una sobre carga en el sistema eléctrico son las causas principales de falla del fusible. Siga el siguiente procedimiento para revisar y reemplazar el fusible:

1. Apague el Vehículo.
2. Retire la cubierta de la batería
3. La caja fusibles contiene un fusible de 10A
4. Abra la caja fusibles y retire el fusible quemado.



5. Reemplace el fusible con uno nuevo.
6. Cierre y ajuste nuevamente la caja fusibles.
7. Ponga el interruptor de encendido en "ON" y verifique el correcto funcionamiento del sistema eléctrico. En caso que el fusible se queme de nuevo, consulte un centro de servicio (CSA).

NOTA:

No use el vehículo uniendo los cables sin usar un fusible de máximo 10A. Esto podría causar una sobre carga o un corto circuito que puede generar un incendio

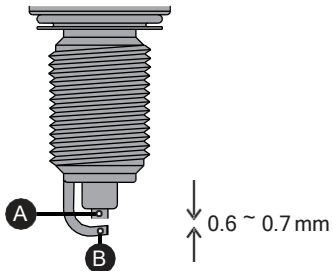
PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

BUJÍA

1. Limpie la suciedad alrededor de la bujía para evitar que ingrese suciedad al cilindro.
2. Retire el capuchón de la bujía. Use una copa bujía para retirar la bujía.

Una bujía con alto contenido de carbono no produce una chispa fuerte. Por lo tanto, solo si es necesario, remueva los depósitos de carbón de la bujía con un cepillo de alambre pequeño o una herramienta de limpieza de bujías.

Revise que los terminales A y B de la bujía no presenten corrosión. En caso de presentar es necesario reemplazarla.



Revise la holgura de los terminales A y B con una galga. Debe ser 0.6 - 0.7 mm. Si la holgura es mayor al límite se debe reemplazar la bujía.

Después de limpiar y revisar la bujía, instálela y ajústela a mano, luego apriétela con llave. No apriete demasiado para evitar daños.

NOTA:

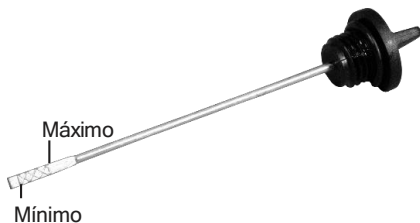
Use únicamente la marca, tipo y referencia de bujía especificada en la tabla de especificaciones técnicas. Reemplace según el cuadro de mantenimiento periódico.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

ACEITE DE MOTOR

Revise el nivel de aceite de motor periódicamente.

1. Ubique el vehículo en el soporte central sobre una superficie plana. Limpie la zona alrededor del tapón de aceite.
2. Retire el tapón de aceite y limpie la varilla con un paño limpio.
3. Introduzca nuevamente la varilla medidora en el motor y enrosque el tapón en su totalidad.
4. Retire el tapón y revise la marca generada por el aceite en la varilla medidora.



5. El nivel de aceite debe estar entre las marcas mínima y máxima, como lo ven en la figura.
6. Si el nivel de aceite está por debajo del mínimo, adicione la cantidad de aceite recomendado hasta alcanzar el nivel máximo.
7. Limpie nuevamente la varilla medidora con un paño limpio e instale el tapón.

NOTA:

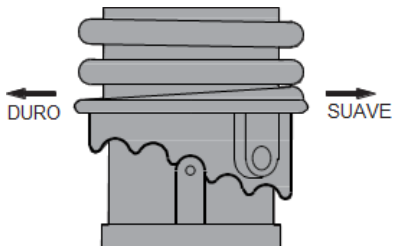
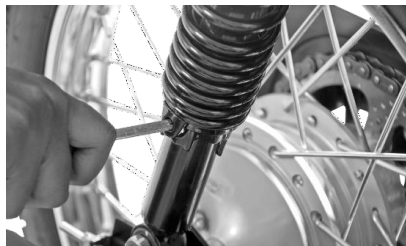
No realizar esta operación puede causar daños irreversibles en componentes internos del motor

Especificaciones de aceite de motorexigidas por el fabricante	
Clasificación	JASO MA-API-SL
Viscosidad	10W/30
Capacidad de aceite (Cambio)	900 ml
Capacidad de aceite (Desarme motor)	1.000 ml

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

AMORTIGUADORES TRASEROS

XL 100 viene con amortiguadores traseros ajustables los cuales se pueden ajustar girando el amortiguador depende de las condiciones las cuales se va a utilizar la motocicleta, si lo coloca en la muesca mínima, el amortiguador trabajara de una manera suave y si se pone en la muesca máxima, el amortiguador trabajara con el amortiguador mas rígido.



PRECAUCIÓN

Mantenga ambos amortiguadores traseros en una misma posición de ajuste.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

FRENOS

FRENO DELANTERO

-Mida el juego libre de la palanca del freno delantero en el extremo de la palanca como se muestra en la figura.

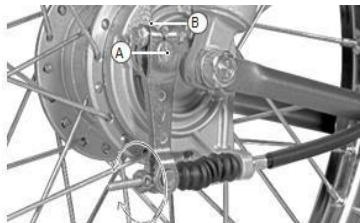
-El juego libre de la palanca de freno antes de accionar el freno debe estar entre 15 y 20 mm.



PRECAUCIÓN

Los frenos son elementos de seguridad personal y deben mantenerse bajo mantenimiento y funcionales en todo momento.

-Si el juego libre del freno trasero es mas o menos de lo permitido, ajuste la tuerca depende de la situación girando a favor de las manecillas del reloj, se da más ajuste aplicando el proceso a la inversa se da menos ajuste.



FRENO TRASERO

-Ajuste la palanca izquierda (freno trasero)

-El juego libre de la palanca de freno antes de accionar el freno debe estar entre 15 y 20 mm

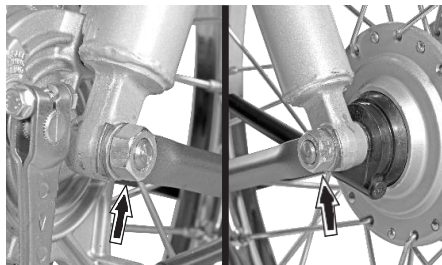
-La palanca tiene un indicador "A" con un limite de ajuste "B", asegúrese de no rebasar el limite si es así, es necesario el cambio de pastas de freno.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

LLANTAS

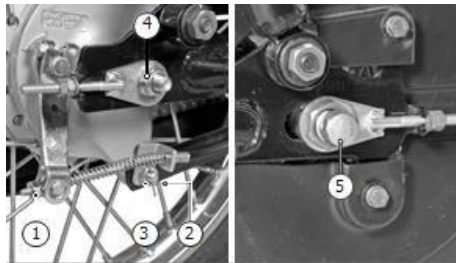
Llanta delantera

1. Retire las tuerca hexagonales junto con las arandelas y retire el eje de la llanta delantera
2. Con ayuda de un soporte, bloquear la motocicleta
3. Saque la llanta de la horquilla y retire el sistema de frenos y velocímetro
4. Para volver a armar invierta los pasos con precaución de que el mecanismo del velocímetro quede en su posición correcta.



Llanta trasera

1. Retire la tuerca de la varilla de freno trasero(1) y desmóntela de la palanca.
2. Retire el pasador de seguridad y la tuerca que sujeta el portabalatas trasero.
3. Retire la tuerca del eje trasero(4).
4. Retire el eje trasero (5) junto con el buje separador de la rueda trasera.
5. Retire la llanta de la motocicleta junto con e portabalatas trasero,
6. Invierta los pasos para armar la rueda trasera, asegurándose de que estén bien ajustadas las tuercas.



PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

LLANTAS

PRESIÓN DE AIRE DE LAS LLANTAS

Revise la presión de aire de las llantas por lo menos una vez a la semana. Una presión de aire baja no solo genera un desgaste acelerado en las llantas, sino que también afecta la estabilidad del vehículo.

Baja presión dificulta tomar curvas suavemente y un consumo de combustible más alto.

Alta presión disminuye el área de contacto de la llanta con la superficie, lo que puede significar la pérdida de adherencia de la llanta.

Mantenga siempre la presión de aire de las llantas según lo recomendado en tabla de especificaciones técnicas.

CONDICIÓN DE LAS LLANTAS

Usar el Vehículo con unas llantas demasiado desgastadas disminuye la estabilidad y puede causar pérdida de control del Vehículo.

Se recomienda cambiar la llanta cuando el nivel llega al indicador de desgaste que trae la llanta en la banda de rodadura.



	Solo	Con pasajero
DEL	1.75 kg/cm ² (25 PSI)	1.75 kg/cm ² (25 PSI)
TRAS	2.46 kg/cm ² (35 PSI)	2.81 kg/cm ² (40 PSI)

NOTA:

El inflado de las llantas en frío y la condición de la banda de rodadura de las llantas son muy importantes para el desempeño del vehículo y la seguridad. Usar llantas con especificaciones diferentes a las recomendadas (Ver cuadro de especificaciones técnicas) puede causar inestabilidad.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

CADENA

Una buena lubricación y ajuste de la cadena alarga la vida útil del kit de arrastre. Por el contrario si no se realiza un correcto mantenimiento a la cadena se presentan desgastes prematuros en todo el sistema.

El kit de arrastre debe ser revisado, lubricado y ajustado según lo recomendado en el cuadro de mantenimiento.

Si el vehículo es usado bajo condiciones de mucho polvo o en temporadas de lluvia realice mantenimiento a sistema más frecuentemente.

Para Limpiar, revisar, lubricar y ajustar la cadena siga el siguiente procedimiento:

1. Ponga el vehículo en el soporte central.
2. Revise la holgura de la cadena, moviendo la cadena verticalmente con el dedo como se muestra en la imagen.
3. La holgura no debe exceder el límite (25 - 30 mm). El exceso puede generar aumento en el consumo de combustible.
4. Si la holgura excede el límite máximo visite un Centro de Servicio Autorizado.
5. Si la holgura está dentro de los límites, limpie la cadena y lubrique con el lubricante recomendado.

RECOMENDACIONES



AVISO IPORTANTE:

No lave el Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS QUE DEBE REALIZAR EL USUARIO:

Frenos:	Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.
Aceite lubricante del motor:	Comprobar nivel y adicionar, de ser necesario, cuando el nivel así lo indique.
Nivel de combustible:	Revisar que sea suficiente.
Luces y bocina:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Cadena (en los vehículos Propulsados por este medio):	Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión.
Neumáticos:	Comprobar la presión.
Acelerador:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Espejos:	Comprobar la correcta visibilidad.
NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se deben tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de Vehículo.	

RECOMENDACIONES

CAMBIO DE ACEITE:

El aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el título contenido en el presente Manual "ACEITE DE MOTOR". El cambio total de aceite se debe hacer cada 3,000 kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento.

En caso que ocurra una falla en el motor por no rellenar oportunamente el nivel de aceite, conforme lo indicado en el presente Manual, no aplicara para garantía



AVISO IMPORTANTE

La inasistencia, o la asistencia por fuera del rango de kilómetros establecido en el presente Manual, a cualquiera de las revisiones periódicas obligatorias, generan automáticamente la pérdida de la garantía sobre las partes que debieron haber sido intervenidas o que fueron intervenidas en dicha revisión tardía. Por lo tanto, las revisiones siguientes a las que hubiese dejado de asistir o hubiese asistido tardíamente sobre las mismas partes, tendrán únicamente carácter de diagnóstico informativo para el cliente, sin que esto implique obligación alguna en cuanto a mantenimiento, o suministro de repuestos por garantía.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

- Amarre una bolsa plástica del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
- Cubra el vehículo para que no reciba polvo o suciedad.

PREPARACIONES PARA DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:

- Cargue la batería si es necesario e instálela en el Vehículo. Tenga cuidado que la manguera de ventilación de la batería no quede obstruida y que esté retirada de la cadena y el mofle
- Asegúrese que la bujía esté bien apretada.
- Revise el aceite de motor.
- Llene el depósito de combustible.
- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes.

POLIZA DE GARANTÍA

POLIZA DE GARANTIA Kawasaki de México S.A. de C.V., quien en lo sucesivo se denominará “KDM”, garantiza por un plazo de 24 meses ó 30,000 km, lo que ocurra primero a partir de la fecha de compra, a los propietarios de motocicletas marca TVS adquiridas a través de su red de Distribuidores Autorizados. Lo anterior siempre y cuando el usuario se apegue a la presente póliza de garantía. El distribuidor en donde adquiere su vehículo tiene la obligación de llenar y sellar la póliza de garantía, que deberá ser entregada al cliente con los datos del comprador y de la unidad vendida, de esta forma se evitará contratiempos al acudir al CENTRO DE SERVICIO a solicitar cualquier ajuste o reparación que requiera dentro de su periodo de garantía. El Distribuidor y el CENTRO DE SERVICIO deberán registrar el certificado de venta, el formato de armado, el formato del servicio de pre-entrega (no hay cupones, en el carnet de servicio sólo se le ponen los sellos de cada servicio), así como los formatos subsecuentes de servicio dentro de los primeros 5 días después de haber sido realizados los servicios. Si cualquier parte original presentará defectos atribuibles al material o procesos de manufactura durante el periodo de garantía, KDM a través de su red de Distribuidores y Centros de Servicio se obliga a efectuar el cambio de las piezas defectuosas o el arreglo de las mismas en un plazo no mayor a 30 días, salvo que sea estrictamente necesario un plazo mayor sin cargo alguno, excepto “en partes y/o componentes de uso sujetos a desgaste natural.” Por esta garantía, KDM se reserva el derecho de juzgar en última instancia si la pieza o el componente defectuoso, es resultado de la falla del material, del proceso de producción o el origen del daño es causado por un mal uso fuera de las especificaciones y cuidados que debe recibir el vehículo durante su uso normal. Esta garantía tiene validez ante todo CENTRO DE SERVICIO, autorizado por KDM, que se localice en la República Mexicana, no importando donde haya sido adquirida su motocicleta. Esta garantía sólo avala el vehículo descrito en esta póliza, la cual deberá contar con los números de motor y serie de la motocicleta y no podrá ser utilizada para otras unidades. El comprador tiene la obligación de presentar la unidad junto con este documento y su boleta de servicios sellados y al día, al CENTRO DE SERVICIO de su elección para conservar la garantía a las siguientes revisiones o mantenimientos puntualmente, ya sea por kilometraje o tiempo cumplido

POLIZA DE GARANTÍA

NO.	SERVICIO	PERIODO	OBSERVACIONES
1	1er Servicio	500 Km ó 30 días	LO QUE OCURRA PRIMERO
2	2do Servicio	3,000 Km ó 3 meses	
3	3er Servicio	6,000 Km ó 6 meses	
4	4to Servicio	9,000 Km ó 9 meses	
5	5to Servicio	12,000 Km ó 12 meses	
6	6to Servicio	15,000 Km ó 15 meses	
7	7mo Servicio	18,000 Km ó 18 meses	
8	8vo Servicio	21,000 Km ó 21 meses	
9	9no Servicio	24,000 Km ó 24 meses	
10	10mo Servicio	27,000 Km o 27 meses	
11	11mo Servicio	30,000 Km ó 30 meses	

Mano de Obra y materiales: Los costos de mano de obra y materiales de mantenimiento de cada servicio corren por cuenta del propietario del vehículo.

Nota: Sólo aplica la Garantía hasta los 24 meses ó 30,000 Km., lo que ocurra primero.

Instrucciones para el propietario

Para realizar los servicios o revisiones correspondientes, será necesario presentar únicamente la presente Póliza de Garantía; ya que es el documento donde se llevará el récord de servicios o incidencias de las posibles fallas que llegara a sufrir su motocicleta TVS.

Al momento de presentar su unidad a servicio, exija que le firmen y sellen el cupón del servicio y la Orden de Servicio correspondientes.

POLIZA DE GARANTÍA

Advertencia

Considere que un asentamiento inadecuado del motor puede sufrir graves daños o acortar la vida útil de su motor, para lo cual sugerimos siga las siguientes instrucciones los primeros 3000 km.

Recomendaciones importantes en los primeros 3000 km (periodo de rodaje)

- 1.-Antes de arrancar el motor, estacione la motocicleta sobre el parador central.
- 2.-Cuando la moto este en marcha, no girar a más de 1/2 vuelta el puño de aceleración.
- 3.-Recuerde revisar frecuentemente el nivel de aceite en el motor, agregue si se requiere y acuda al Centro de Servicio Autorizado más cercano.
- 4.-Utilice solamente aceites recomendados por KDM, la clasificación adecuada dará mayor longevidad a su motor. Consulte el manual de propietario.
- 5.-No mezcle diferentes marcas o tipos de aceite en el motor ni cuando rellene.
- 6.-Recuerde lubricar su cadena de tracción (si el modelo cuenta con ella) cada 500 km o cada mes con productos recomendados para tal fin, acuda a su CENTRO DE SERVICIO más cercano.
- 7.-No recorra grandes distancias a una misma velocidad (realice cambios de velocidad) 8.-No force el motor a más de 6000 RPM (Revoluciones Por Minuto)
- 9.-No sobre cargue la motocicleta ya sea con ocupantes o el peso indicado en la motocicleta o en el porta documentos.
- 10.-No olvide llevar su motocicleta a los servicios programados de mantenimiento descritos en la presente Póliza de Garantía.
- 11.-Continúe con el mantenimiento normal de acuerdo a su calendario, recuerde que con el mantenimiento oportuno usted ahorrará tiempo y dinero.

POLIZA DE GARANTÍA

Importante

Las motocicletas ó vehículos que sean sometidos a un uso fuera de las condiciones señaladas para el proceso de asentamiento de motor no serán cubiertos por la garantía otorgada por KDM, siendo responsabilidad del propietario cubrir el pago de revisión, refacciones y mano de obra. Así mismo todas las unidades que no realicen los servicios programados, sean rentadas, alquiladas, conducidas por varios operadores o sin el debido cuidado que ello implica, quedarán sin el goce de la presente Garantía.

Limitaciones de la Garantía

Por esta Garantía KDM se reserva el derecho de juzgar en última instancia si la falla o avería en la motocicleta es considerada garantía. Si la pieza o componente defectuoso es el resultado de dicha falla, se procederá a la reparación sin costo alguno al propietario; si la falla es producto del mal uso, negligencia al conducir, uso diferente para el cual fue diseñada y falta de los servicios programados, será causa suficiente para realizar el cobro de dicha revisión o reparación. En todo caso se atenderá a lo estipulado por los artículos de La Ley Federal de Protección al Consumidor

La garantía proporcionada por KDM en sus motocicletas tiene validez en toda la República Mexicana donde se encuentre un Centro de Servicio Autorizado, no importando donde haya adquirido su motocicleta

La presente Póliza de Garantía sólo avala la unidad descrita en ella, no podrá ser atendida la unidad con una Póliza de Garantía diferente, en caso de extravío el propietario tendrá la obligación de dar aviso y tramitar su reposición presentando los documentos solicitados.

La demora en la realización del trabajo por garantía no da derecho a la indemnización o prórroga de la garantía. Toda gestión legal ante cualquier autoridad y los gastos que estos generen no los cubre esta garantía

POLIZA DE GARANTÍA

El riesgo de la empresa sólo abarca hasta donde llegue esta garantía y no se hace responsable de daños a terceros, propiedades ajenas, accidentes o transportación.

No cubre corrosión y el deterioro de la pintura, cromado o niquelado debido a condiciones ambientales críticas o agentes externos.

Daños intencionales o accidentales ocasionados por el propietario o terceros, por fuerza mayor o fortuitos, daños en neumáticos y rines por pavimento defectuoso ó por uso en terracería

Esta garantía no cubre fallas o defectos causados por maltrato a la motocicleta incluyendo caídas.

Gastos ocasionados y/o derivados por el propio mantenimiento de la motocicleta como: limpieza, lubricación, pinchaduras, etc.

No cubre defectos o problemas ocasionados por descuido o deterioro natural.

90 días de garantía en sistema eléctrico sin modificaciones.

Componentes con garantía limitada

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| -Embrague (3 meses) | -Carburador (6 meses) |
| -Bomba de combustible (3 meses) | -Escape (6 meses) |
| -Suspensión y dirección (6 meses) | -Amortiguadores (6 meses) |
| -Batería (30 días) | |

POLIZA DE GARANTÍA

La Garantía no es efectiva en los siguientes casos

Unidades que se asignen o se utilicen para renta o eventos de competencia.

Cuando usen partes, componentes y accesorios que no sean originales o avalados por KDM.

Por efectuar reparaciones en talleres que no sean autorizados por KDM.

Por fallas ocasionadas por la falta de cualquiera de los servicios de mantenimiento, choque, o mal uso.

Por falta de aceite o bajo nivel del mismo en el motor o la transmisión y no usar lubricantes con las especificaciones indicadas en el manual del conductor especiales para MOTOCICLETA.

Por el uso de múltiples usuarios o carga excesiva sin recato de conducción y sin el debido cuidado de los componentes de la motocicleta.

Por someter la motocicleta a esfuerzos extraordinarios de los indicados en esta póliza o manual de propietario.

Por modificaciones de apariencia o del motor así como la alteración de sus controles o documentos durante el período de garantía.

Utilizar la motocicleta ó vehículo con exceso de carga fuera de lo indicado en el manual del propietario.

Piezas o componentes de desgaste natural que no procederán como garantía: Filtros, espejos, cables de mando, pastas de embrague, balatas, llantas, cámaras, bujías, fusibles y claxon. Esto debido a que son piezas que se desgastan por el uso o fácilmente pueden ser dañadas.



POLIZA DE GARANTÍA

Procedimiento de la Garantía

1. Deberán ser debidamente armados y llenados todos los datos correspondientes a:

- Certificado de venta.
- Revisión de entrega.

Nota: Cerciorarse que los datos tanto del propietario como de la motocicleta sean correctos y con las normas correspondientes.

2. Esta Póliza inicia a partir de la fecha de compra de la unidad.

3. Servicio preventivo de 500, 3,000, 6,000, 9,000, 12,000, 15,000, 18,000, 21,000, 24,000, 27,000, 30,000km ó 1, 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27 ó 30 meses respectivamente.

La realización y presentación oportuna de la motocicleta a los servicios correspondientes al período o kilometraje son factores determinantes para la aceptación y valoración de la garantía.

El no realizarlos dentro del tiempo o kilometraje estipulados en la presente póliza, será causa suficiente para que esta quede anulada.

Invariablemente deberán estar correctamente llenados y sellados los servicios, para en caso de ser necesario, otorgar la garantía.

Requisitos para validar la Garantía

1. Presentar en su Centro de Servicio KDM Autorizado su unidad y la póliza de garantía con los datos solicitados en ella.

2. Haber realizado los servicios de mantenimiento preventivo que marca la presente póliza en tiempo y forma.

3. Mantener ininterrumpidamente funcionando el velocímetro.

4. Usar en los servicios correspondientes refacciones originales y lubricantes recomendados por KDM.

5. Haber cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor.

LISTA DE CHEQUEOS DEL ALISTAMIENTO

OK

- ☐ 1. Verificar apariencia del Vehículo.
- ☐ 2. Realizar el registro de garantía de la batería.
- ☐ 3. Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.
- ☐ 4. Verificar la presión de aire de las llantas.
- ☐ 5. Verificar el nivel de aceite del motor.
- ☐ 6. Verificar el nivel del refrigerante. (Si aplica)
- ☐ 7. Verificar el encendido el Vehículo.
- ☐ 8. Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 9. Instalar los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.
- ☐ 10. Realizar el registro del alistamiento en Impulsa.
- ☐ 11. Verificar accesorios (Herramienta).

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

Nombre del propietario _____

Tipo y número de identificación _____

Dirección _____

Teléfono _____

Número de motor _____

Número de chasis _____

Placa _____

Nombre del agente comercial o concesionario vendedor _____

Teléfono del agente comercial o concesionario vendedor _____

Fecha de inicio de la garantía _____

NOTA: Mantenga esta información y una llave de repuesto en un lugar seguro.

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

[illegible]

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

[illegible]

1ª REVISIÓN TÉCNICA: 500 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

1ª REVISIÓN TÉCNICA: 500 KM

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- ☐ 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- ☐ 5. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 6. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- ☐ 7. Limpiar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 8. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- ☐ 9. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- ☐ 10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.(Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 12. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- ☐ 13. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 18. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- ☐ 19. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

2ª REVISIÓN TÉCNICA: 3,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

2ª REVISIÓN TÉCNICA: 3,000 KM

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- ☐ 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- ☐ 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- ☐ 6. Limpiar y/o cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 8. Verificar y calibrar las bujías.
- ☐ 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 10. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- ☐ 11. Revisar estado, presión y montaje de las llantas.
- ☐ 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.(Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 14. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- ☐ 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- ☐ 21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

3ª REVISIÓN TÉCNICA: 6,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

3ª REVISIÓN TÉCNICA: 6,000 KM

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- ☐ 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- ☐ 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante (si aplica)
- ☐ 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 8. Verificar y calibrar o cambiar las bujías. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 10. Cambiar los cauchos porta *sprocket*. (Si aplica)
- ☐ 11. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- ☐ 12. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- ☐ 13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 15. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- ☐ 16. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 17. Aplicar el torque especificado
- ☐ 18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 21. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- ☐ 22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

4ª REVISIÓN TÉCNICA: 9,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

4ª REVISIÓN TÉCNICA: 9.000 KM

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- ☐ 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- ☐ 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- ☐ 6. Limpiar y/o cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 8. Verificar, calibrar o cambiar las bujías. (Según el cuadro de mantenimiento)
- ☐ 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 10. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- ☐ 11. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- ☐ 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 14. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- ☐ 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- ☐ 21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

5ª REVISIÓN TÉCNICA: 12,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

5ª REVISIÓN TÉCNICA: 12,000 KM

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- ☐ 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- ☐ 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante (si aplica)
- ☐ 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 8. Verificar y calibrar o cambiar las bujías. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 10. Cambiar los cauchos porta *sprocket*. (Si aplica)
- ☐ 11. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- ☐ 12. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- ☐ 13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 15. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- ☐ 16. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 17. Aplicar el torque especificado
- ☐ 18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 21. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- ☐ 22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

6ª REVISIÓN TÉCNICA: 15,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

6ª REVISIÓN TÉCNICA: 15,000 KM

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- ☐ 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- ☐ 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- ☐ 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 8. Verificar, calibrar o cambiar las bujías. (Según el cuadro de mantenimiento)
- ☐ 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 10. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- ☐ 11. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- ☐ 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 14. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- ☐ 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- ☐ 21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

7ª REVISIÓN TÉCNICA: 18,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

7ª REVISIÓN TÉCNICA: 18,000 KM

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- ☐ 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- ☐ 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante (si aplica)
- ☐ 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 8. Verificar y calibrar o cambiar las bujías. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 10. Cambiar los cauchos porta *sprocket*. (Si aplica)
- ☐ 11. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- ☐ 12. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- ☐ 13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 15. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- ☐ 16. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 17. Aplicar el torque especificado
- ☐ 18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 21. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- ☐ 22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

8ª REVISIÓN TÉCNICA: 21,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

8ª REVISIÓN TÉCNICA: 21,000 KM

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- ☐ 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- ☐ 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- ☐ 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 8. Verificar, calibrar o cambiar las bujías. (Según el cuadro de mantenimiento)
- ☐ 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 10. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- ☐ 11. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- ☐ 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 14. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- ☐ 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- ☐ 21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

9ª REVISIÓN TÉCNICA: 24,000 KM

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- ☐ 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- ☐ 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante (si aplica)
- ☐ 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 8. Verificar y calibrar o cambiar las bujías. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 10. Cambiar los cauchos porta *sprocket*. (Si aplica)
- ☐ 11. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- ☐ 12. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- ☐ 13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 15. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- ☐ 16. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 17. Aplicar el torque especificado
- ☐ 18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 21. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- ☐ 22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

10ª REVISIÓN TÉCNICA: 27,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

10ª REVISIÓN TÉCNICA: 27,000 KM

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- ☐ 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- ☐ 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- ☐ 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 8. Verificar, calibrar o cambiar las bujías. (Según el cuadro de mantenimiento)
- ☐ 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 10. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- ☐ 11. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- ☐ 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 14. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- ☐ 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- ☐ 21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

11ª REVISIÓN TÉCNICA: 30,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

11ª REVISIÓN TÉCNICA: 30,000 KM

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- ☐ 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- ☐ 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante (si aplica)
- ☐ 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 8. Verificar y calibrar o cambiar las bujías. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 10. Cambiar los cauchos porta *sprocket*. (Si aplica)
- ☐ 11. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- ☐ 12. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- ☐ 13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 15. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- ☐ 16. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 17. Aplicar el torque especificado
- ☐ 18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 21. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- ☐ 22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.